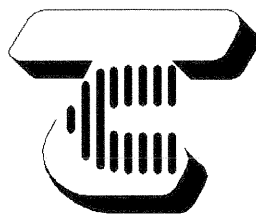


## H. TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY



TRANSCONSULT s.r.o.



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1									
Odpovědný projektant	Ing. Píša		Vedoucí: Ing. Píša									
Zpracovatel	Ing. Píša		Zak. číslo:	1	3	1	4	1	3	0	0	1
Přezkoušel	Ing. Velehradský	Velehradský	Arch.č. 02413		Formát: A4							
Kontroloval	Prudič	Prudič	Datum: 06/2013									
Objednatel:	Město Nymburk		Účel: DSP+PDPS									

**MOST V ULICI KARLA ČAPKA  
PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA**

Část. dok.:  
**H**

**TECHNICKÉ A ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ  
KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

## ÚVOD

Technické specifikace, vztahující se k této dokumentaci a k této smlouvě, se skládají ze dvou složek:

### ***1) TKP - TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ***

Jedná se o poslední platnou verzi „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ vydaných v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů. Bude aplikováno nejnovější vydání TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li stanoveno jinak.

**TKP nejsou přílohou této Dokumentace pro zadání stavby, jejich platnost pro stavbu „Most v ulici Karla Čapka přes potok Liduška“ je však tímto deklarována. Seznam názvů jednotlivých kapitol TKP:**

***Seznam názvů jednotlivých kapitol technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací TKP:***

1. Všeobecně
2. Příprava staveniště
3. Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
4. Zemní práce
5. Podkladní vrstvy
6. Cementobetonový kryt
7. Hutněné asfaltové vrstvy
8. Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy
9. Kryty z dlažeb
10. Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy
11. Svodidla a zábradlí
12. Trvalé oplocení
13. Vegetační úpravy
14. Dopravní značky a dopravní zařízení
15. Osvětlení pozemních komunikací
16. Piloty a podzemní stěny
17. Neobsazeno
18. Beton pro konstrukce
19. Ocelové mosty a konstrukce
20. Pylony a mostní závěsy
21. Izolace proti vodě
22. Mostní ložiska
23. Mostní závěry
24. Tunely
25. Protihlukové clony
26. Postřiky a nátěry vozovek
27. Emulzní kalové vrstvy
28. Mikrokoberce prováděné za studena
29. Zvláštní zakládání
30. Speciální zemní konstrukce
31. Opravy betonových konstrukcí

### ***Seznam základních předpisů, užitých při zpracování Dokumentace pro zadání stavby***

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (vydalo MDS - odbor pozemních komunikací - 1999)
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (vydalo MD - odbor pozemních komunikací 2007)
- Platné technické normy (ČSN, ČSN EN).

## **2) ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU**

### **„Most v ulici Karla Čapka přes potok Liduška“**

ZTKP obsahují doplnění či změny jednotlivých kapitol TKP, vyplývající z potřeb výše uvedené stavby.

Pozměněné a doplňující ustanovení mění a doplňují obsah článků specifikací (TKP) a jsou očíslovány stejně jako články původní.

V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek je v rozporu s ustanovením specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

Členění ZTKP je v souladu s členěním jednotlivých kapitol a článků TKP.

# **ZTKP - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY PRO STAVBU**

## **Most v ulici Karla Čapka přes potok Liduška**

### **1. VŠEOBECNĚ**

#### **1.6 Zkoušky a měření**

##### **1.6.1.1 Všeobecně**

- 1.6.1.1a) Zhotovitel je povinen zajistit a v nabídce ocenit stálou přítomnost laboratoře pro všechny druhy prací.
- 1.6.1.1b) Zhotovitel zajistí během stavby a do výkazu výměr ocení částkou 10 000,- Kč položku Pomoc pro stavební dozor, což bude zajištění všech zkoušek požadovaných technickým dozorem investora (TDI) v akreditované laboratoři nebo v laboratoři odsouhlasené TDI.

##### **1.6.4.1 Vytyčovací síť stavby**

- 1.6.4.1a) Vytyčení stavby je vztaženo k výškovému systému Bpv a souřadnému systému S - JTSK. Zhotovitel zřídí v místě stavby na své náklady stabilizované pevné body pro potřeby vytyčení stavby.

#### **1.8 Staveniště**

##### **1.8.4 Vytyčení polohy stavebních objektů**

- 1.8.4.a) Poloha stavebních objektů je určena vytyčovacími výkresy, které jsou součástí dokumentace PDPS a slouží pro koordinaci vzájemné polohy jednotlivých částí navrhované stavby.

### **1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu**

- 1.8.7a) Zhotovitel musí připravit „Plán organizace provozu během stavby“ včetně předběžného uspořádání přístupových cest, světelné signalizace a dopravních značek, který bude v souladu s postupem výstavby. „Plán organizace provozu během stavby“ musí být schválen zástupcem investora.  
„Plán Organizace provozu během stavby“ bude vycházet ze zásad uvedených v bodech 1.8.7. b) - 1.8.7. g).
- 1.8.7b) Provoz na stávajících silnicích bude po dobu výstavby zachován v souladu s navrženými dopravními opatřeními.
- 1.8.7c) Doprava přebytečného výkopového materiálu bude prováděna po stávajících komunikacích. Škody vzniklé při provádění stavby budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Před vyjetím z obvodu staveniště musí být vozidla stavby očištěna na tzv. oklepových plochách.
- 1.8.7d) Místní komunikace je možné využívat pro staveništní dopravu pouze v denní době v pracovní dny a v sobotu. Tomuto požadavku je nutné přizpůsobit harmonogram prací, zejména provádění zemních prací.
- 1.8.7e) Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace je nutné provádět jejich čištění. Znečištěné komunikace je nutné ihned uklidit (případně umýt kropíci vozy). Kromě okamžitého čištění komunikací se bude provádět úklid na konci každého pracovního dne. V případě suchého počasí je třeba snížit rychlost jízdy po nebezpečných staveništních komunikacích.
- 1.8.7f) Zhotovitel zajistí všechny potřebné výjezdy na silnice a případná omezení provozu ve vazbě na potřeby výstavby.
- 1.8.7 g) Světelná signalizace a použité blikáče a zvýrazňovače zůstávají během stavby i po jejím dokončení majetkem zhotovitele.
- 1.8.9 Základní podmínky pro užívání staveniště**
- 1.8.9.a) Problematika organizace výstavby je řešena v části dokumentace „E – Zásady organizace výstavby“. Výsledný návrh organizace výstavby je ponechán na zhotoviteli, musí však respektovat všeobecně platné zásady.
- 1.8.9.c) Zhotovitel je povinen zajistit si plochy pro zařízení staveniště, včetně všech případných povolení, smluv o pronájmu pozemků, připojení staveniště na inženýrské sítě a projednání všech přístupů na staveniště včetně potřebných rozhodnutí.

## **1.9 Provádění prací**

### **1.9.1 Všeobecně**

- 1.9.1a) Zhotovitel zajistí všechny podmínky provozu po stavbě, to je všechna povolení, doklady a údržbu.
- 1.9.1b) Komunikace využívané pro stavbu budou, na základě prohlídky za účasti jejich správců, podle potřeby zesíleny nebo upraveny. Po dokončení stavby budou vzniklé škody odstraněny a komunikace uvedeny do původního stavu.

### **1.9.2 Technologie provádění zhotovovacích prací**

- 1.9.2a) Obrusná vrstva asfaltových vozovek (dílní úseky vozovky) budou realizovány v závěru celé stavby, nutno zohlednit v nabídkové ceně. Před pokládkou obrusné vrstvy bude provedeno vyčištění vozovky.
- 1.9.2b) Stávající komunikace používané stavbou budou v průběhu stavby čištěny.

## **1.10 Dokumentace staveb**

### **1.10.2 Dokumentace stavby**

#### **1.10.2 Realizační dokumentace stavby**

- 1.10.2.a) Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci stavby - RDS a Dokumentaci skutečného provedení – DSPS (dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - vydáno Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací - Praha 1999).
- 1.10.2.b) Realizační dokumentaci pro pomocné práce (RDS - PP) a zhotovovací práce (RDS - ZP) zajišťuje zhotovitel stavby v souladu s uvedenou směrnicí.

SO 201 Most přes potok Liduška

- 1.10.2.c) Požadavky na Realizační dokumentaci stavby jsou:
- a) dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu
  - b) zhotovitel bude při zpracování dokumentace konzultovat navržená řešení se zástupcem TDI Odsouhlasení dokumentace budoucím správcem, projektantem a případně ostatními dotčenými fyzickými či právníky osobami zajistí zhotovitel v součinnosti s TDI stavby.
  - c) případné změny rozhodnutí vyvolané zpracováním realizační dokumentace zajistí zhotovitel a budou součástí této dokumentace
  - d) dokumentace bude předána TDI ke schválení ve třech vyhotoveních v řádném termínu před zahájením výstavby.
- 1.10.2.d) Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Dokumentaci skutečného provedení – DSPS (dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací - vydáno Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací - Praha 1999), mostní list a provedení první hlavní prohlídky

### **1.10.5 Fotografická dokumentace stavebních prací**

- 1.10.5a) Zhotovitel zajistí měsíčně 3 soubory barevných fotografií (min. rozměr 10 x 15 cm), dokumentující postup výstavby. Tyto sady budou uspořádány do alb s popisy, stručně určujícími místo a předmět fotografie.

## 2. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

### 2.1 Úvod

#### 2.1.1 *Odvodnění staveniště*

2.1.1. a) Pro odvodnění staveniště budou v zásadě využívány stejné odvodňovací systémy, které budou sloužit stavbě po jejím dokončení.

#### 2.10.2 *Skládky, mezideponie*

2.10.2a) Vhodné skládky pro ukládání odpadů z výstavby a přebytečné zeminy zajistí zhotovitel a předloží ke schválení TDI stavby.

## 4. ZEMNÍ PRÁCE

Násypy – vhodný násypový materiál si na své náklady obstará zhotovitel sám.

## 7. HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY

Živičná konstrukce vozovky bude provedena v souladu s aktuální verzí TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“.

## 14. DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

### 14.1 Všeobecně

Návrh dopravních opatření bude zpracován dle postupu výstavby a potřeb stavby a s dostatečným předstihem projednám s příslušnými orgány. Navržené dopravní opatření bude zohledňovat i dopravní situace vzniklé případným souběhem staveb jiných investorů v daném území.

## 32. PODMÍNKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Součástí ZTKP bude stavební povolení vydané po ukončení stavebního řízení a veškeré podmínky ze stavebního povolení vyplývající.